

W ramach remontu wykonane zostaną roboty budowlane na odcinku o długości 1,1 km, tzn.:

- 1) mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia;
- 2) oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp i rów;
- 3) oczyszczenie istniejącej nawierzchni;
- 4) skropienie nawierzchni drogowej asfaltem;
- 5) wyrównanie istniejącej warstwy mieszanką mineralną-bitumiczną mechanicznie gr. 5 cm o szer. 3,8 m (poszerzenie na łukach);
- 6) skropienie nawierzchni drogowej asfaltem;
- 7) ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej gr. 4 cm szer. 3,7 m warstwa ścieralna (poszerzenie na);
- 8) uzupełnienie poboczy mieszanką kruszyw łamanych 0-31mm C50/30 gr. do 15 cm i szer. 1,0 m;